Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I (70%)



DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO - 1985

Anno L. 39.000 — Un fascicolo L. 500 per ogni sedicesimo o frazione di esso: fascicoli di annate arretrate il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei lascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - L'Invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione di una fascetta del relativo abbonamento

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, piazza G. Verdi, 10; presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza G. Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale n. 387001. Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni », come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Piazza G. Verdi, 10). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo

N. 76

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% - 1977/1987 - 1° emissione Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% - 1978/1988 - 1° emissione

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 novembre 1985



Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% - 1977/1987 - 1ª emissione e 10% - 1978/1988 - 1ª emissione », che il giorno 20 novembre 1985 sono state eseguite, con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 221 del 19 settembre 1985, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1º gennaio 1986.

ESTRAZIONI DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% - 1977/1987 - 1ª emissione »

```
Serie n. 12 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 19 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 28 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 30 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 32 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 52 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 55 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 56 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 57 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 63 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 70 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 93 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 99 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% - 1978/1988 - 1° emissione »

```
Serie n. 7 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 19 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 25 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 29 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 42 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 52 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 55 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 (7139)
```

```
Serie n. 66 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 73 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 75 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 82 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 89 per un importo de rimborsare di L. 1.000.000.000
```

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1º gennaio 1986; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili.

dalla cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1977-1987 »; dalla cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1978-1988 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1º gennaio 1986, presso i seguenti uffici dell'amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma; ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione in Firenze:

uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona;

nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banca Nazionale del Lavoro, Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane, Banca Nazionale dell'Agricoltura, Cassa di Risparmio delle Province Lombarde, Cassa di Risparmio di Roma.

Roma, addì 21 novembre 1985

Il direttore del Servizio ragioneria D'Ecclesiis

ERNESTO LUPO, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore FRANCESCO NOCITA, vice redattore